

Op deze steekkaart vind je informatie over netten breien en kompasfouten.

Pionieren 5

Stap voor stap een net breien om heerlijk te slapen!

Benodigheden

Een in twee gezaagde bezemsteel met aan de uiteinden een stompe punt, zodat je twee buitenmaatse breinaalden krijgt.

Een bol touw (polypropyleen-splijtvezel of sisal, ongeveer 2 mm diameter).

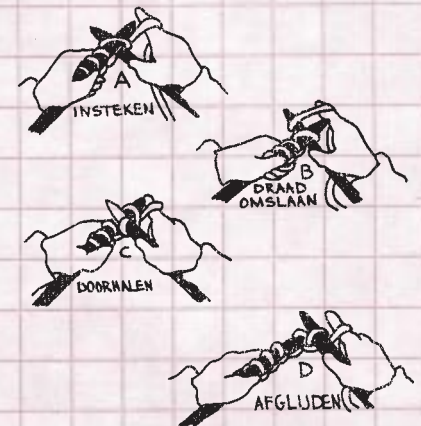
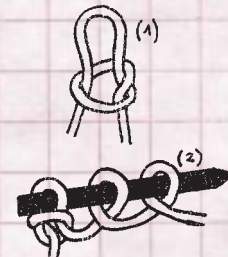
Opzetten

Steek één van de breinaalden onder je linkeroksel (als je linkshandig bent, steek je de breinaald onder je rechteroksel en draai je in de tekst die nu volgt rechts en links om). Leg een galeisteek (tek. 1) en schuif die over de linker breinaald. Maak extra steken bij (tek. 2) door telkens lusjes op je breinaald bij te schuiven. Ongeveer 12 steken zijn genoeg als je een net wil breien dat geschikt is voor een eenpersoonsbed.

Rechts breien

Neem de breinaald met de opzetsteken in je linkerhand en neem de andere naald in je rechterhand. De draad die van het bolletje komt, ligt in je rechterhand. Steek de naald van je rechterhand in de eerste steek van de linkernaald, onder de naald door (tek. a). Dit noemt men *insteken*.

- Sla de draad onder de punt van de rechternaald, dan over de rechternaald en onder de linkernaald en van links naar rechts (tek. b). Dit noemt men *draad omslaan*.
- *Doorhalen* doe je door de punt van de rechternaald door het lusje van de linkernaald te halen (tek. c).
- Laat tenslotte de eerste steek van de linkernaald glijden op de rechternaald. Dit noemt men *afglijden* (tek d).
- Brei op deze manier alle steken van de linkernaald, zodat er op de rechternaald evenveel steken komen als je opgezet hebt.



Oriëntatie 3

Kompassfouten

Oriëntatie op kompas is maar zo betrouwbaar als waarneming kan zijn. En omdat we de gewoonte hebben om bij nacht en ontij een kompas af te lezen, wordt die waarneming sterk beïnvloed door duisternis, regen en uitputtingsverschijnselen. Naast deze fouten zijn er nog drie andere mogelijke oorzaken van een foute aflezing.

Het verschil tussen magnetisch en geografisch noorden

Het kompas richt zich naar het **magnetisch noorden**. Dat ligt op dit moment in Noord-Canada en staat vanuit België gezien iets ten westen van het **geografische noorden**. Op de stafkaart kan je deze 'regelmatige' fout altijd terugvinden in de buurt van de legende. Denk er wel aan dat de magnetische noordpool eeuwig op reis is rondom de geografische noordpool. Dat gebeurt onder invloed van allerlei processen in en op de aarde: bewegingen in de aardkern, wisselend gewicht van de poolijskappen Hierdoor is de magnetische declinatie (afwijking) niet vast. Ze is wel voorspelbaar.

Om de magnetische declinatie te kennen, moet je ook rekening houden met de tijd. Omdat ze in België momenteel te klein is, houden we er hier geen rekening mee.

DECLINATIE



GN = GEOGRAFISCH N.
MN = MAGNETISCH N.

Scouts- en gidsentechnieken

Op deze steekkaart vind je informatie over netten breien en kompasfouten.

Pionieren 5

Averchts breien

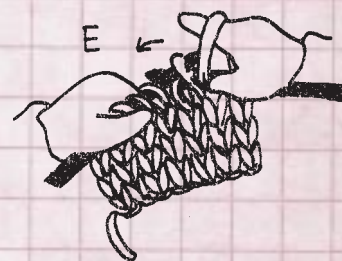
Neem nu de volle naald in je linkerhand en de lege in je rechterhand. We gaan nu een naald averchts breien. De averrechtse steek is bijna hetzelfde als de rechtse, maar nu begin je met de draad bovenop je werk (de volle naald dus) te leggen i.p.v. eronder. Ook je rechternaald komt bovenop te liggen.

Steek nu van rechts naar links boven de naald in de steek. Herhaal telkens dezelfde stappen als bij rechts breien: insteken, omslaan, doorhalen en afglijden tot alle steken op de rechternaald zijn. Door afwisselend een naald rechts en een naald averchts te breien, brei je de *tricotsteek*. Deze is volledig plat, zonder harde knobbeltjes, en zelfs zonder luchtmatras slaap je hier heerlijk op!

Afkanten

Als de lap klaar is, moet je de steken nog *afkanten* (tek. e). Als je dat niet doet, kan het hele breiwerk – ongewenst – volledig uitrafelen.

Begin met de eerste twee steken van de naald gewoon rechts te breien. Haal dan de eerste steek van de rechternaald (de steek het dichtst bij je rechterhand) over de tweede steek en de punt van de naald. Er blijft nu één steek over op de rechternaald. Brei de volgende steek van de linkernaald rechts en haal de eerste steek over de juist gebreide steek. Blijf dit doen tot alle steken op de rechternaald op zijn. Haal de draad door het laatste lusje en knip de draad af.



Bed maken

Sjor een bed, zet een eindje sjorkoord vast met een mastworp op het kader van het bed en ga door een lus van de kant van het net (je net dus). Ga nu rond de sjorbalk en dan weer terug door de volgende lus. Span het net goed aan. Hoe beter het net gespannen is, hoe harder het bed en hoe beter je slaapt! Zet de slagen rond de balk niet vast maar ga volledig rond tot je weer terug bent bij het begin. Eindig daar met een mastworp.

Als het net na één of twee nachtjes slapen doorhangt, kan je gemakkelijk één mastworp losmaken en het hele net terug opspannen (dat zou veel moeilijker zijn als je iedere slag op zich had vastgezet).

Oriëntatie 3

De omgevingsfout

De invloed van het aardmagnetisch veld en dus de nauwkeurigheid van de kompasaflezing kan beïnvloed worden door plaatselijke factoren, zoals metalen voorwerpen (een bijl, een mes, een auto), hoogspanningskabels ...

Blijf dus uit de buurt van zichtbaar storende invloeden: draag geen bijl als je op kompas loopt, leg een kompas nooit op een auto of op een metalen tafel en blijf uit de buurt van hoogspanningskabels! Houd echter ook altijd rekening met onzichtbare invloeden zoals ondergrondse kabels, tunnels en dergelijke. Vertrouw nooit op één enkele meting maar voer **meerdere metingen** uit.

De kompasfout

Net zoals ieder toestel kan ook een kompas een mechanische fout, **eigen aan het toestel**, hebben: de kompasnaald kan gebogen zijn, er kan een scherfje metaal aan het kompashuis hangen waardoor je een magnetische invloed met je meedraagt, de pen waarop je kompastafel draait kan teveel wrijving geven ... Enfin, te veel om op te noemen.

Besluit

Hieruit besluiten dat kompassen volstrekt waardeloze prullen zijn, die ons onbetrouwbare aanwijzingen geven ten opzichte van een constant veranderend vast punt, is onzin. Neem wel iedere gelegenheid te baat om je kompasfout te leren kennen. Meten is nog altijd weten en wat je weet kan je gebruiken!

