



AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN

Onderstaande tekst kwam tot stand na gemeenschappelijk overleg tussen de nationale verantwoordelijken van Scouts en Gidsen Vlaanderen ploeg Zeescouting en FOS Seascouts enerzijds, en de officiële bevoegde overheidsinstanties van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat Zee en Delta District Zuid, de Landelijke Eenheid Politie, de afdeling Scheepvaartbegeleiding en de Belgische Politie te Water (Scheepvaartpolitie) anderzijds.

HISTORIEK:

- Eerste versie op 6 juni 1997 na gemeenschappelijk overleg te Vlissingen.
- Tweede versie op 30 juni 2000 door VVKSM Zeescouting.
- Derde versie op 27 maart 2002 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Vierde versie op 2 april 2003 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Vijfde versie op 31 maart 2004 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Zesde versie op 30 maart 2005 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Zevende versie op 19 april 2006 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Achtste versie op 24 april 2007 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Negende versie op 30 juni 2008 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Tiende versie op 5 mei 2009 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Elfde versie op 29 april 2010 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Twaalfde versie op 28 nov 2020 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet
- Dertiende versie op 26 april 2013 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet
- Veertiende versie op 7 april 2016 na gemeenschappelijk overleg te Zandvliet.
- Vijftiende versie op 28 maart 2018 na gemeenschappelijk overleg te Kallo
- Zestiende versie op 31 juli 2019 – er is geen overleg geweest, enkel de telefoonnummers van alle verkeerscentrales werden aangepast
- Zeventiende versie op 26 mei 2021 na gemeenschappelijk overleg via Teams
- **Achttiende versie 28 februari 2022 na gemeenschappelijk overleg via Teams**

Onder **open scoutingboot** verstaan we **“elke open boot met een vrijboord van minder dan 54 cm in beladen toestand en met voldoende drijfvermogen die door zeescouts, zeegidsen en seascouts in gebruik genomen wordt”**.



Vlaanderen
is maritiem



1) OP DE WESTER- en OOSTERSCHELDE (inclusief Keeten en Krammer) EN AAN DE NOORDZEEKUST

Aanbeveling 1 – Meldingsplicht per telefoon en e-mail

Alle open scoutingboten die een tocht ondernemen aan de Noordzeekust of op de Schelde hebben **meldingsplicht** aan de verkeerscentrale verantwoordelijk voor het gebied van de vertrekplaats.

Contact opnemen met de verkeerscentrale dient te gebeuren per telefoon en e-mail.

HIERBIJ DIENT :

- enerzijds een recent weerrapport opgevraagd te worden, en
- anderzijds een aantal standaardgegevens (zie meldingsformulier in bijlage 1) gemeld te worden via telefoon én e-mail. De verkeerscentrale zal deze informatie doorsturen naar de andere, bij het opgegeven traject, betrokken verkeerscentrales.
- Bij verlaten haven/ vertrekplaats en bij contact met de verkeerscentrale het juiste aantal opvarenden én aantal boten meegeven.

OVERZICHT VAN DE VERKEERSCENTRALES:

- **Verkeerscentrale Zandvliet (tel. +32 (0)3/202.82.00) (VHF 12)**
Vts-zandvliet@vts-scheldt.net

Vertrekplaatsen: Temse, Steendorp, Rupelmonde, Hemiksem, Hoboken, Burcht, Antwerpen, Kallo, Lillo, Doel, Prosperpolder, Ballastplaten, Paal, Waarde, Walsoorden

- **Verkeerscentrale Hansweert (tel. +31 (0)88/79.80.300) (VHF 65)**
Vts.hansweert@vts-scheldt.net

Vertrekplaatsen: Paal, Waarde, Walsoorden, Hansweert, Hoedekenskerke

OPGELET: voor Paal, Waarde en Walsoorden moeten VTS Zandvliet en VTS Hansweert ingelicht worden!!!

- **Verkeerscentrale Terneuzen (tel. +31 (0)88/79.80.501) (VHF 3)**
vts-terneuzen@vts-scheldt.net



Vertrekplaatsen: Terneuzen, Ellewoutsdijk

- **Verkeerscentrale Vlissingen (tel. +31 (0)88/79.80.790) (VHF 14)**
vts-vlissingen@vts-scheldt.net

- VHF 14 enkel voor verkeer gerelateerde zaken zoals communicatie met een ander schip. (Moet uitgeluisterd worden)
- VHF 21 voor communicatie met de centrale zoals voor weerbericht, ea.

Vertrekplaatsen: Vlissingen, Breskens

- **Verkeerscentrale Zeebrugge (tel. +32 (0)59/342.800) (VHF 69)**
vts-zeebrugge@vts-scheldt.net

Vertrekplaatsen: Zeebrugge, Oostende, Blankenberge, Nieuwpoort, Cadzand-Bad

- **Verkeerscentrale Wemeldinge (tel. +31 (0)88/79.74.801) (VHF 68)**
Vwm-vp-wemeldinge@rws.nl

Vertrekplaatsen: alle jachthavens gelegen aan de Oosterschelde.

- **Patrouillevaartuig Westerschelde**
Rijkswaterstaat – RWS 78 +31 6 51678514
Rijkswaterstaat – RWS 79 +31 6 15017934
Scheepvaartpolitie –SPN 19 +32 474 55 52 74 of +32 3 546 37 40
- **Patrouillevaartuig Oosterschelde**
Rijkswaterstaat – RWS 75 + 31 6 21649884
Rijkswaterstaat – RWS 84 + 31 6 52713911
Rijkswaterstaat - RWS 22 + 31 6 22410479

Aanbeveling 2 – Afmelden per telefoon

Bij het verlaten van het werkingsgebied van de verkeerscentrales moet men zich ook afmelden. Zo is de centrale op de hoogte dat alles goed verlopen is.

Aanbeveling 3 – Zichtbaarheid en dag/nacht

Wanneer de zichtbaarheid minder dan 2000 meter bedraagt, wordt uitvaren met open scoutingboten ten zeerste afgeraden.



Het is ook ten zeerste afgeraden om tijdens de nacht (na zonondergang en voor zonsopgang) te varen.

Aanbeveling 4 – Stroming

Bij tochten die samenvallen met springtij, wordt aan open scoutingboten ten zeerste afgeraden bestemmingen aan de Noordzeekust en op de Nederlandse Westerschelde (stroomafwaarts de boeienlijn 81A – 72) aan te doen.

Aanbeveling 5 – Windkracht

In functie van de heersende en voorspelde windkracht, wordt aan open scoutingboten ten zeerste afgeraden uit te varen op:

- Noordzeekust¹ vanaf 3 Bft (indien de wind uit zee komt)
vanaf 4 Bft (indien de wind over land komt)
- Wester- en Oosterschelde vanaf 4 Bft
- Beneden-Zeeschelde; stroomafwaarts Antwerpse rede met bestemmingen verder dan Lillo (tot de boeienlijn 81A – 72) vanaf 5 Bft
- Beneden-Zeeschelde; stroomafwaarts Antwerpse rede met bestemmingen niet verder dan Lillo (tot de boeienlijn 95 – 90) Vanaf 6 Bft
- Boven-Zeeschelde; stroomopwaarts Antwerpse rede tot Gent vanaf 6 Bft

¹ Zie Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden)



Bij twijfel raadpleeg altijd de verkeerscentrale.

BIJKOMENDE AANDACHTSPUNTEN:

- Bij storm- of onweersmelding wordt uitvaren ten zeerste afgeraden.
- In de periode aanvang vaarseizoen (half april t.e.m. einde mei)
- Indien op het traject tussen Doel en de boeienlijn 81A – 72 de windrichting parallel met de Schelde loopt, wordt aangeraden bovenvermelde windkrachten met 1 Bft-schaal te verminderen.

Aanbeveling 6 – Schuilen

Indien open scoutingboten tijdens een tocht onverhoeds geconfronteerd worden met plaatselijke onweders of hevige wind wordt aangeraden tijdig te reven.

Indien de omstandigheden (sterk afnemende zichtbaarheid door mist of stortbuien, hevige wind, hoge golfslag), dit vereisen, wordt zelfs aangeraden een vluchthaven aan te lopen of eventueel zelfs beschutting op de wal te zoeken.

Neem hierbij ook contact op met de verkeerscentrale om de intenties kenbaar te maken.

Aanbeveling 7 – Communicatie

De indeling van de verschillende VHF verkeerskanalen op zee en de Westerschelde is terug te vinden op <https://www.vts-scheldt.net/>

Voor de Oosterschelde is dit terug te vinden op de actuele zeekaart.

Van zodra je als pleziervaartuig een portofoon of marifoon aan boord hebt, ben je VERPLICHT om uit te luisteren (op juiste verkeerskanaal)!

Zelfs al heb je een marifoon/portofoon, dan blijft de procedure:

- **Aan boord van elke open scoutingboot die een tocht onderneemt op de Westerschelde of aan de Noordzeekust moet een GSM-toestel ter beschikking te zijn. Minimaal is één verantwoordelijke in het bezit van een GSM-toestel dat bewaard wordt in een waterdichte houder. OPGELET: dit toestel moet steeds bereikbaar zijn!!!**



- Het melden aan de verkeerscentrales (tocht, aantal, type boten, ...) dient telefonisch te gebeuren. De marifoon/portofoon is een instrument om te luisteren, niet om ellenlange conversaties te houden.

Programmeer de telefoonnummers van de verkeerscentrales in de GSM-toestellen.

Aanbeveling 8 – Volgschip

Voor alle tochten van open scoutingboten met bestemming aan de Noordzeekust of op de Nederlandse Westerschelde (stroomafwaarts de boeienlijn 81A – 72) wordt ten eerste aangeraden om begeleiding te voorzien van een zeewaardig volgschip voorzien van marifoon.

Aanbeveling 9 – Bagage

Het wordt ten eerste aangeraden om op tochten op de Wester en Oosterschelde en aan de Noordzeekust met open scoutingboten enkel persoonlijke bagage aan boord te nemen, waardoor een maximaal vrijboord behouden blijft. **Hou de persoonlijke bagage zo beperkt mogelijk.** Kampeermateriaal (tenten, gasflessen, kookpotten e.d.) horen op deze tochten niet aan boord.

Aanbeveling 10 – Bemanning

Onderstaande minimum en maximum bemanning moet nageleefd worden;

TYPE	MAXIMUM	MINIMUM
Giek	7	5
Longboat	7	3
Skarl	7	3
Vlet	7	3
Terhi	7	5
620	8	3
B2/WR1	13	3



Aanbeveling 11 – Motor

De motor is verplicht en moet gebruiksklaar zijn. **Bij vertrek moet er voldoende brandstof aan boord zijn.**

Normale weersomstandigheden:

Het is aanbevolen de motor te gebruiken om op een veilige manier het vaarwater te kruisen of om zich snel naar veilig vaarwater te begeven.

Slechte weersomstandigheden:

Indien bij vertrek reeds de weersomstandigheden slecht zijn, is het afgeraden alsnog op motor te vertrekken.

Indien het weer tijdens de tocht plots omslaat, is het aangeraden voor:

- voor roeigieken geldt op riem te blijven.
- voor longboats en andere open scoutingboten overgaan motor al dan niet in combinatie met het fokke- of bezaanzeil.

Aanbeveling 12 – Vaarroutes

Voor open scoutingboten die een tocht ondernemen aan de Noordzeekust of op de Westerschelde stroomafwaarts de Antwerpse rede gelden een aantal voorgeschreven vaarroutes. Bepaalde geulen en havens zijn voor open scoutingboten verboden. Voor de voorgeschreven vaarroutes zie bijlage 2.

De kaartjes in bijlage 2 zijn enkel bedoeld om de voorgeschreven routes duidelijk en overzichtelijk weer te geven en vervangen NOOIT de officiële kaarten van het betreffende vaargebied.

Voor de Oosterschelde is het aanbevolen om de routes te volgen op <https://varendoejesamen.nl/regios/deltawateren>



Vaar zoveel als mogelijk op de boeienlijn.

Aanbeveling 13 – Training

Aan boord van elke open scoutingboot die uitvaart is een verantwoordelijke aanwezig die de volledige nautische training van zijn/haar federatie heeft doorlopen. Als bewijs hiervan beschikt de verantwoordelijke over een door de eigen federatie uitgereikt attest.

Aanbeveling 14 – Uitrusting

Alle open scoutingboten dienen goed onderhouden te zijn en uitgerust met de wettelijke verplichte uitrusting.

Aanbeveling 15 – Monsterrol

Het wordt ten zeerste aangeraden om voor het vertrek van een tocht op de thuisbasis steeds een correct ingevulde monsterrol achter te laten.

Aanbeveling 16 – Bij problemen

Indien er problemen zijn, neem dan direct (via telefoon of VHF) contact op met de verkeerscentrale. Vb. bij motorpech, man over boord, water maken,...

Aanbeveling 17 - Reddingsvesten

Zeilen, varen op motor, gesleept worden,... :

Elke opvarende is verplicht een reddingsvest te dragen.

Roeien:

Tijdens het roeien moeten de roeiers geen reddingsvest dragen. De stuurman draagt wel een reddingsvest.

De reddingsvesten van de roeiers zijn onmiddellijk beschikbaar en binnen handbereik van de roeier. Van zodra er niet meer geroeid wordt (vb. zeilen, op motor varen, slepen,...) moeten alle opvarenden de reddingsvest aan doen.



Keuring reddingvesten

Dringend advies om de periodieke keuring van de reddingsvesten strikt na te leven.



Bijlage 1 – Meldingsformulier



Vlaanderen
is maritiem

Meldingsformulier van de reisgegevens

Melden aan de verkeerscentrale van het gebied van vertrek

(Bij voorkeur per mail)

Centrale ZANDVLIET	0032 (0)3 202 82 00	vts-zandvliet@vts-scheldt.net
Centrale HANSWEERT	0031 (0) 88 79 80 300	vts-hansweert@vts-scheldt.net
Centrale TERNEUZEN	0031 (0) 88 79 80 501	vts-terneuzen@vts-scheldt.net
Centrale VLISSINGEN	0031 (0) 88 79 80 790	vts-vlissingen@vts-scheldt.net
Centrale WEMELDINGE	0031 (0) 88 79 74 801	Vwm-vp-wemeldinge@rws.nl
Centrale ZEEBRUGGE	0032 (0) 59 342 800	vts-zeebrugge@vts-scheldt.net

Datum en uur van de melding		Klik hier om datum in te voeren		Kies tijdstip
Volledige naam van de groep				
Groepsverantwoordelijke	NAAM			
	GSM			
Verantwoordelijke aan boord tijdens de reis	NAAM			
	GSM			
Begeleidingsvaartuig	JA/NEEN	NAAM		
		MARIFOON?	JA/NEEN	
Totaal aantal personen	Personen			
Deelnemende vaartuigen	MARIFOON?	TYPE?	NAAM	
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
	JA/NEEN	Kies een type.		
Vertrek	PLAATS	Kies plaats.		
	Gepland tijdstip	Kies tijdstip	Klik hier om datum in te voeren	
Aankomst	PLAATS	Kies een item.		
	Gepland tijdstip	Kies plaats	Klik hier om datum in te voeren	
Bijzonderheden:				



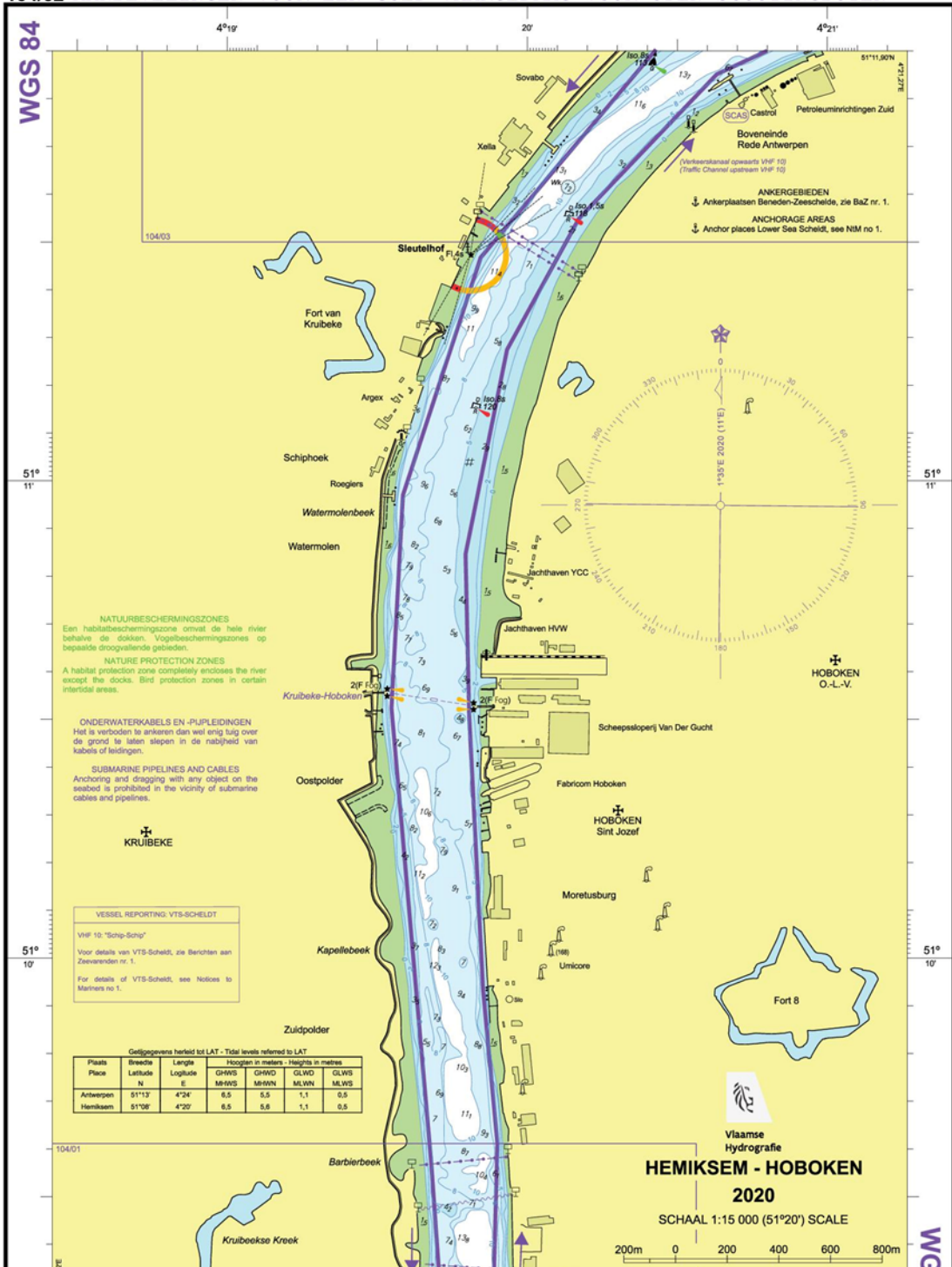
Bijlage 2 – Voorgeschreven Vaarroutes

- De Noordzeekust is verboden vaargebied voor roeigieken.
- De hoofdvaargeul beneden Walsoorden is verboden vaargebied voor alle open scoutingboten. Walsoorden en Vlissingen Sloehaven zijn verboden als bestemming voor open scoutingboten.
- Er mag in geen geval langsheen containerkades en sluismonden gevaren worden. Steeds aan de 'andere' kant van het vaarwater blijven!



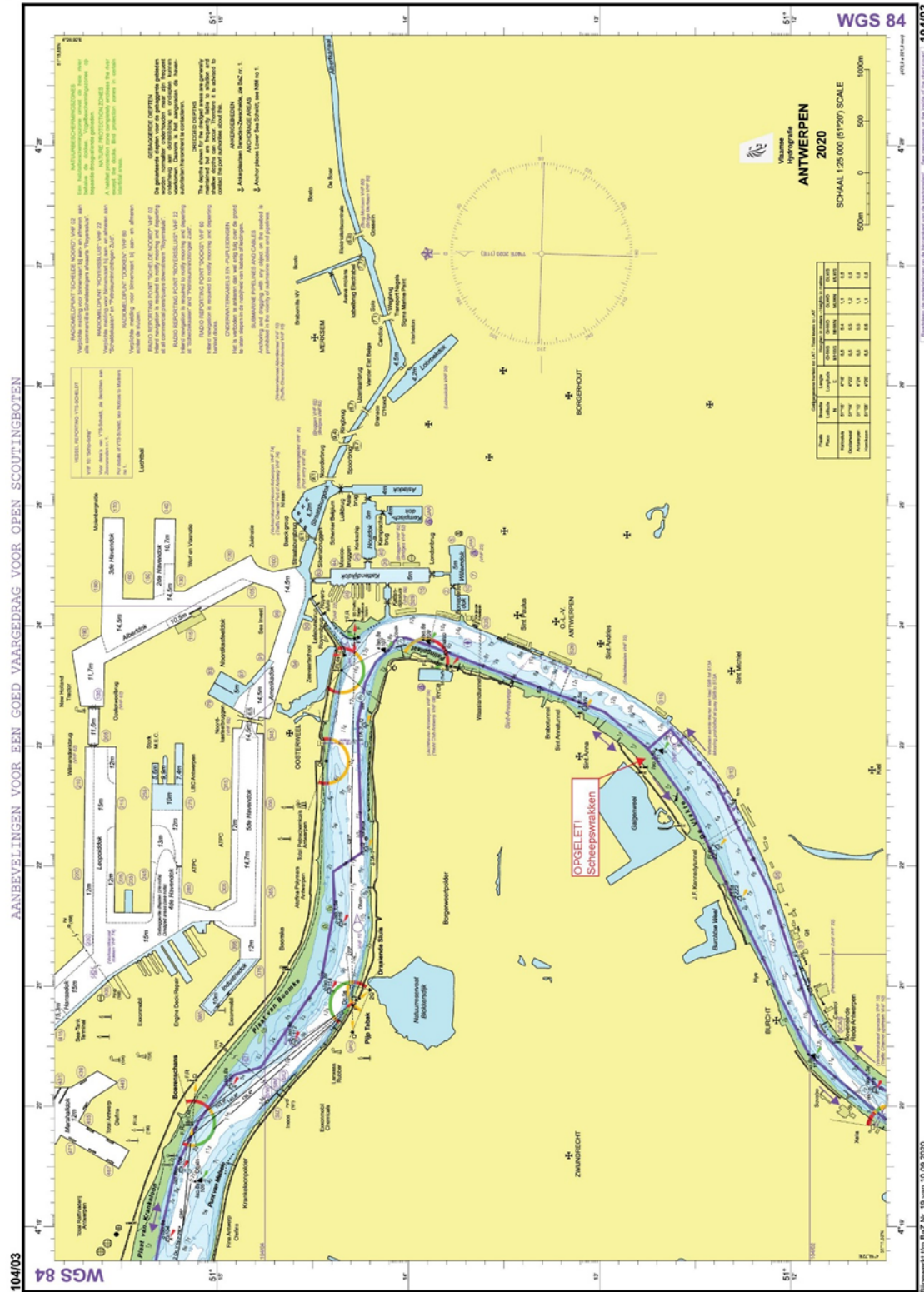
Vlaanderen
is maritiem

104/02 AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN





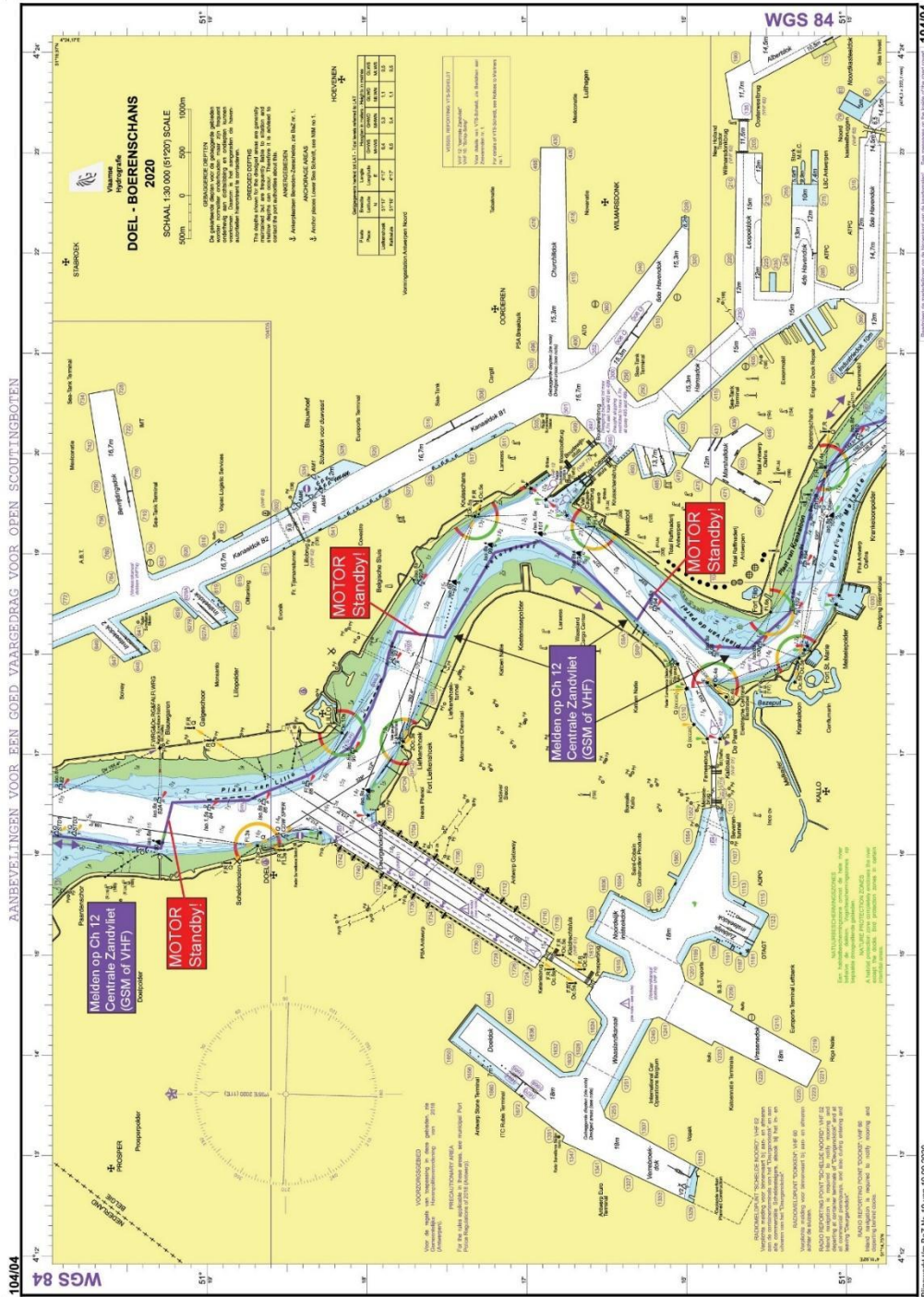
Vlaanderen
is maritiem





Vlaanderen
is maritiem

AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAERDEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN

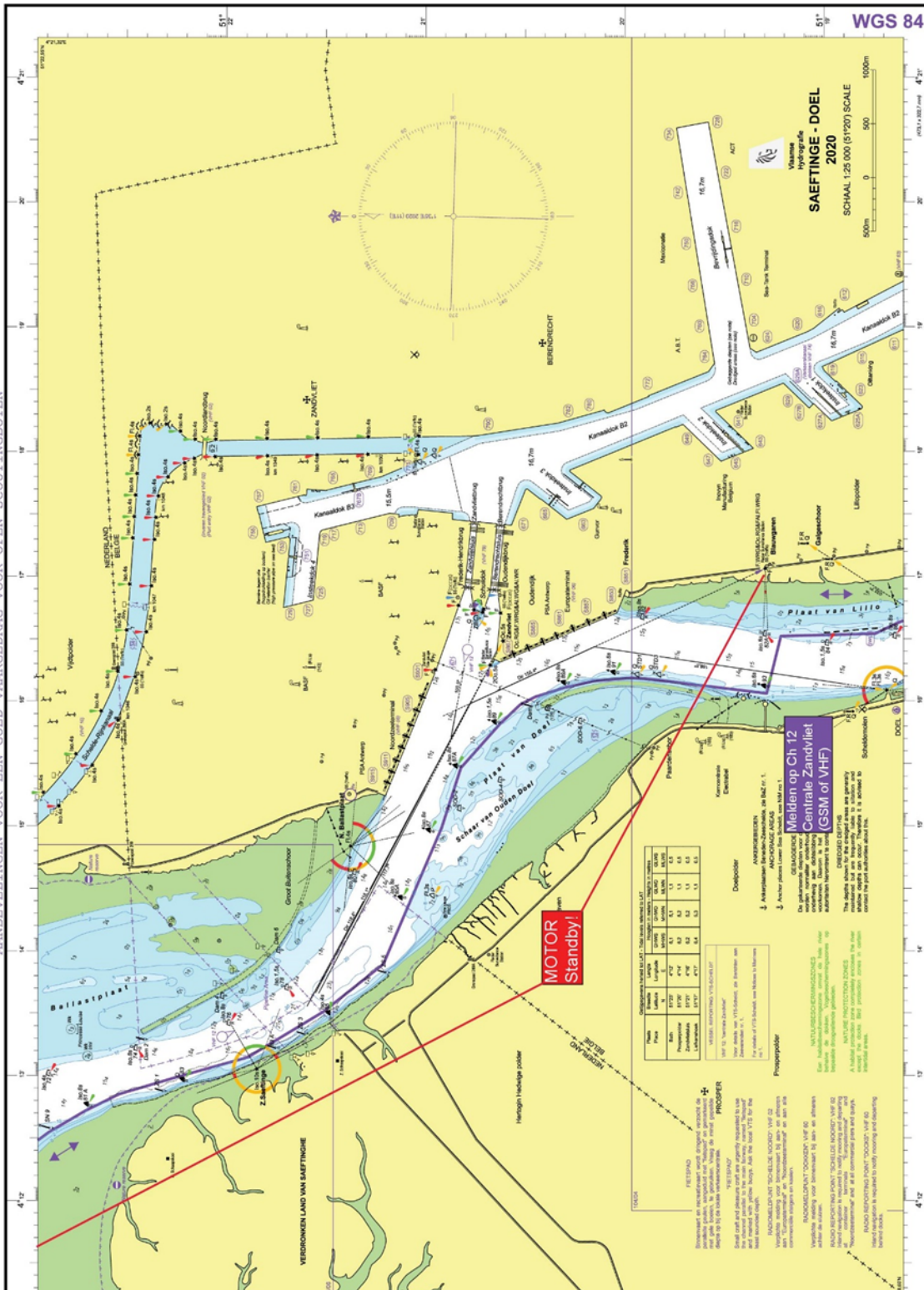




Vlaanderen
is maritiem



AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN

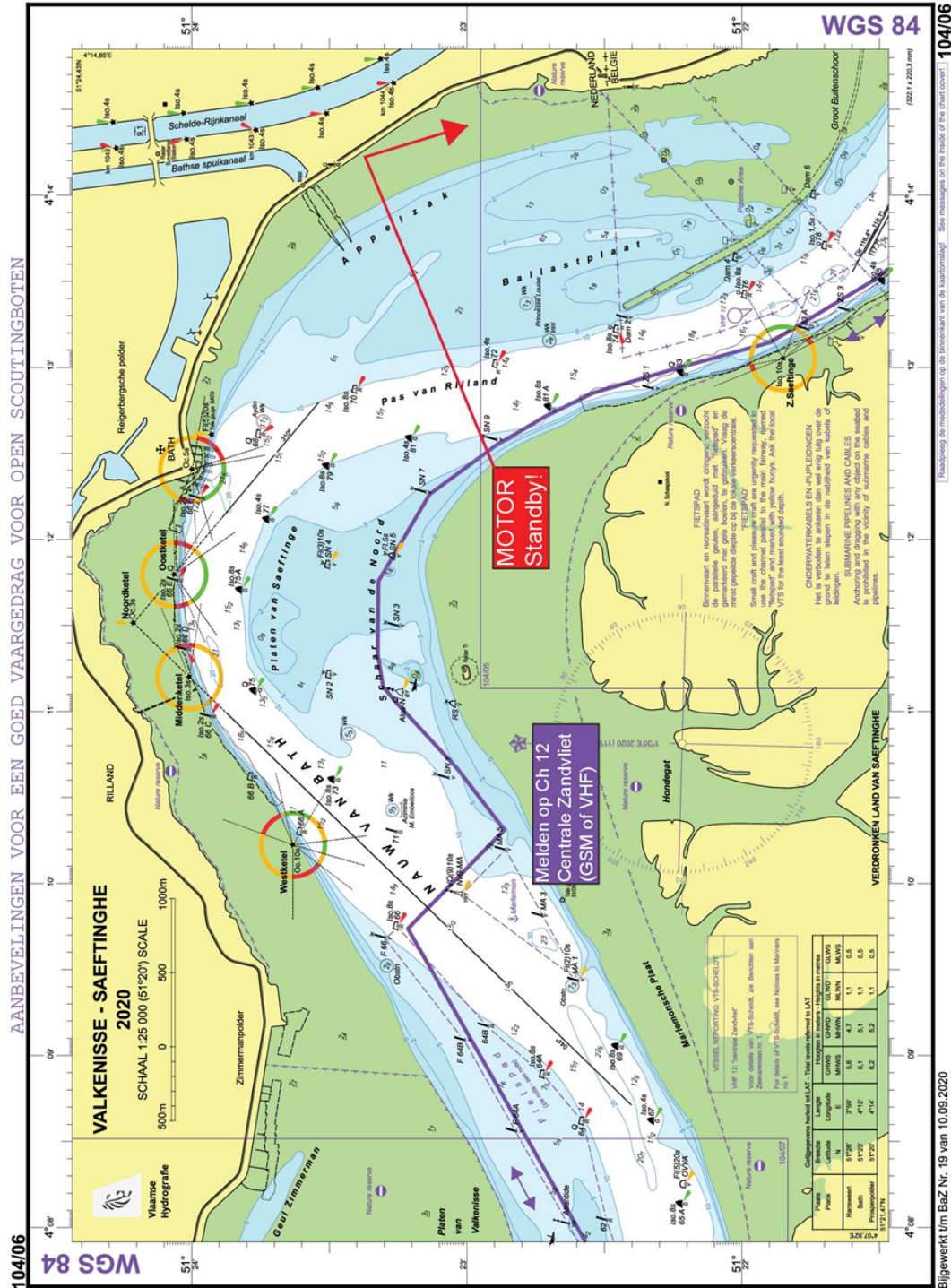


**MOTOR
Standby!**

Melden op Ch-12
Centrale Zandvliet
(GSM of VHF)

Naam	Positie	Diepte	Soort
1	48° 28' 00" N	16,7m	16,7m
2	48° 27' 00" N	16,7m	16,7m
3	48° 26' 00" N	16,7m	16,7m
4	48° 25' 00" N	16,7m	16,7m
5	48° 24' 00" N	16,7m	16,7m
6	48° 23' 00" N	16,7m	16,7m
7	48° 22' 00" N	16,7m	16,7m
8	48° 21' 00" N	16,7m	16,7m
9	48° 20' 00" N	16,7m	16,7m
10	48° 19' 00" N	16,7m	16,7m
11	48° 18' 00" N	16,7m	16,7m
12	48° 17' 00" N	16,7m	16,7m
13	48° 16' 00" N	16,7m	16,7m
14	48° 15' 00" N	16,7m	16,7m
15	48° 14' 00" N	16,7m	16,7m
16	48° 13' 00" N	16,7m	16,7m
17	48° 12' 00" N	16,7m	16,7m
18	48° 11' 00" N	16,7m	16,7m
19	48° 10' 00" N	16,7m	16,7m
20	48° 09' 00" N	16,7m	16,7m
21	48° 08' 00" N	16,7m	16,7m
22	48° 07' 00" N	16,7m	16,7m
23	48° 06' 00" N	16,7m	16,7m
24	48° 05' 00" N	16,7m	16,7m
25	48° 04' 00" N	16,7m	16,7m
26	48° 03' 00" N	16,7m	16,7m
27	48° 02' 00" N	16,7m	16,7m
28	48° 01' 00" N	16,7m	16,7m
29	48° 00' 00" N	16,7m	16,7m
30	47° 59' 00" N	16,7m	16,7m
31	47° 58' 00" N	16,7m	16,7m
32	47° 57' 00" N	16,7m	16,7m
33	47° 56' 00" N	16,7m	16,7m
34	47° 55' 00" N	16,7m	16,7m
35	47° 54' 00" N	16,7m	16,7m
36	47° 53' 00" N	16,7m	16,7m
37	47° 52' 00" N	16,7m	16,7m
38	47° 51' 00" N	16,7m	16,7m
39	47° 50' 00" N	16,7m	16,7m
40	47° 49' 00" N	16,7m	16,7m
41	47° 48' 00" N	16,7m	16,7m
42	47° 47' 00" N	16,7m	16,7m
43	47° 46' 00" N	16,7m	16,7m
44	47° 45' 00" N	16,7m	16,7m
45	47° 44' 00" N	16,7m	16,7m
46	47° 43' 00" N	16,7m	16,7m
47	47° 42' 00" N	16,7m	16,7m
48	47° 41' 00" N	16,7m	16,7m
49	47° 40' 00" N	16,7m	16,7m
50	47° 39' 00" N	16,7m	16,7m
51	47° 38' 00" N	16,7m	16,7m
52	47° 37' 00" N	16,7m	16,7m
53	47° 36' 00" N	16,7m	16,7m
54	47° 35' 00" N	16,7m	16,7m
55	47° 34' 00" N	16,7m	16,7m
56	47° 33' 00" N	16,7m	16,7m
57	47° 32' 00" N	16,7m	16,7m
58	47° 31' 00" N	16,7m	16,7m
59	47° 30' 00" N	16,7m	16,7m
60	47° 29' 00" N	16,7m	16,7m
61	47° 28' 00" N	16,7m	16,7m
62	47° 27' 00" N	16,7m	16,7m
63	47° 26' 00" N	16,7m	16,7m
64	47° 25' 00" N	16,7m	16,7m
65	47° 24' 00" N	16,7m	16,7m
66	47° 23' 00" N	16,7m	16,7m
67	47° 22' 00" N	16,7m	16,7m
68	47° 21' 00" N	16,7m	16,7m
69	47° 20' 00" N	16,7m	16,7m
70	47° 19' 00" N	16,7m	16,7m
71	47° 18' 00" N	16,7m	16,7m
72	47° 17' 00" N	16,7m	16,7m
73	47° 16' 00" N	16,7m	16,7m
74	47° 15' 00" N	16,7m	16,7m
75	47° 14' 00" N	16,7m	16,7m
76	47° 13' 00" N	16,7m	16,7m
77	47° 12' 00" N	16,7m	16,7m
78	47° 11' 00" N	16,7m	16,7m
79	47° 10' 00" N	16,7m	16,7m
80	47° 09' 00" N	16,7m	16,7m
81	47° 08' 00" N	16,7m	16,7m
82	47° 07' 00" N	16,7m	16,7m
83	47° 06' 00" N	16,7m	16,7m
84	47° 05' 00" N	16,7m	16,7m
85	47° 04' 00" N	16,7m	16,7m
86	47° 03' 00" N	16,7m	16,7m
87	47° 02' 00" N	16,7m	16,7m
88	47° 01' 00" N	16,7m	16,7m
89	47° 00' 00" N	16,7m	16,7m
90	46° 59' 00" N	16,7m	16,7m
91	46° 58' 00" N	16,7m	16,7m
92	46° 57' 00" N	16,7m	16,7m
93	46° 56' 00" N	16,7m	16,7m
94	46° 55' 00" N	16,7m	16,7m
95	46° 54' 00" N	16,7m	16,7m
96	46° 53' 00" N	16,7m	16,7m
97	46° 52' 00" N	16,7m	16,7m
98	46° 51' 00" N	16,7m	16,7m
99	46° 50' 00" N	16,7m	16,7m
100	46° 49' 00" N	16,7m	16,7m

104/05
BAZ Nr. 19 van 10.09.2020

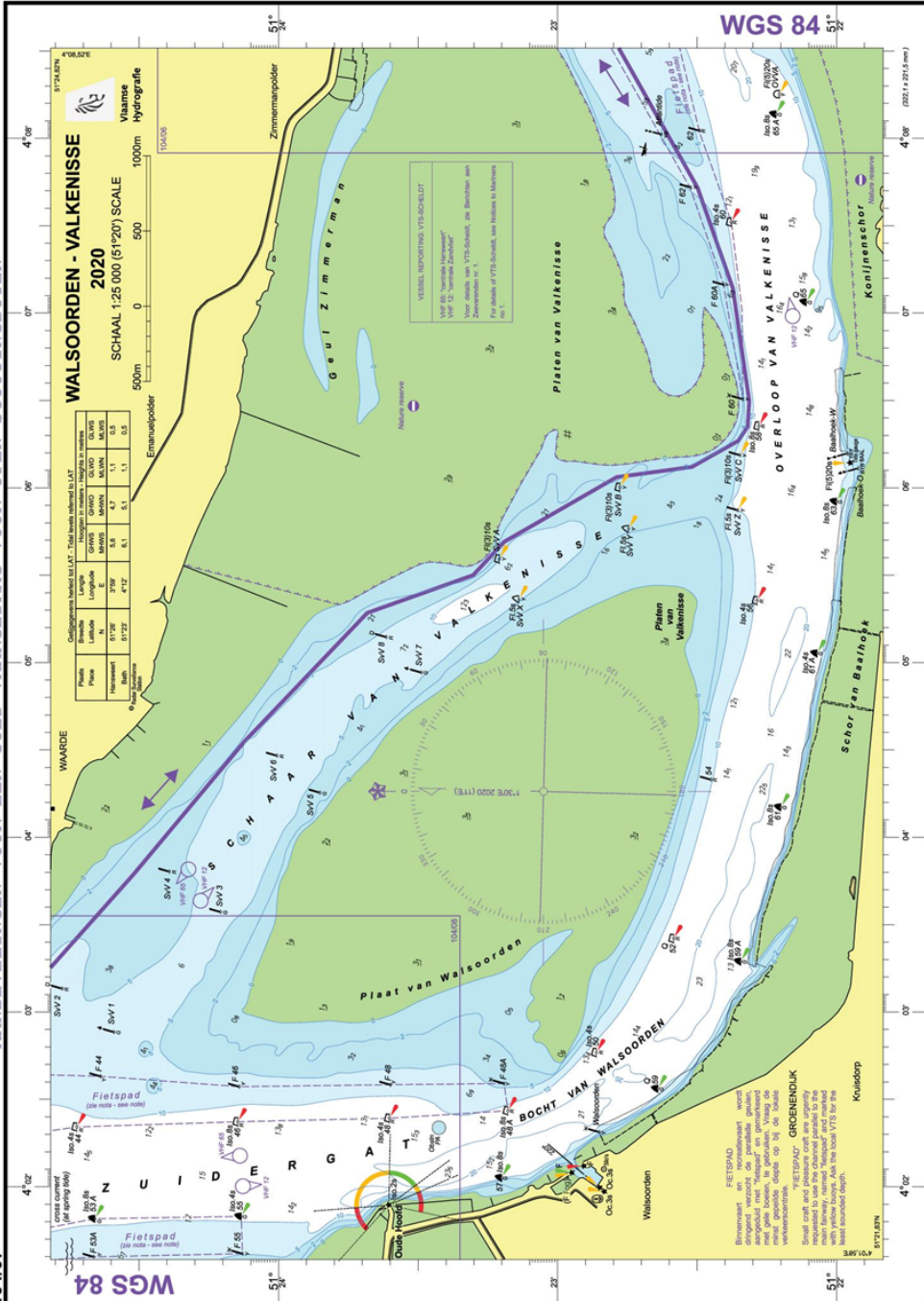




Vlaanderen
is maritiem

AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARDEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN

104/07

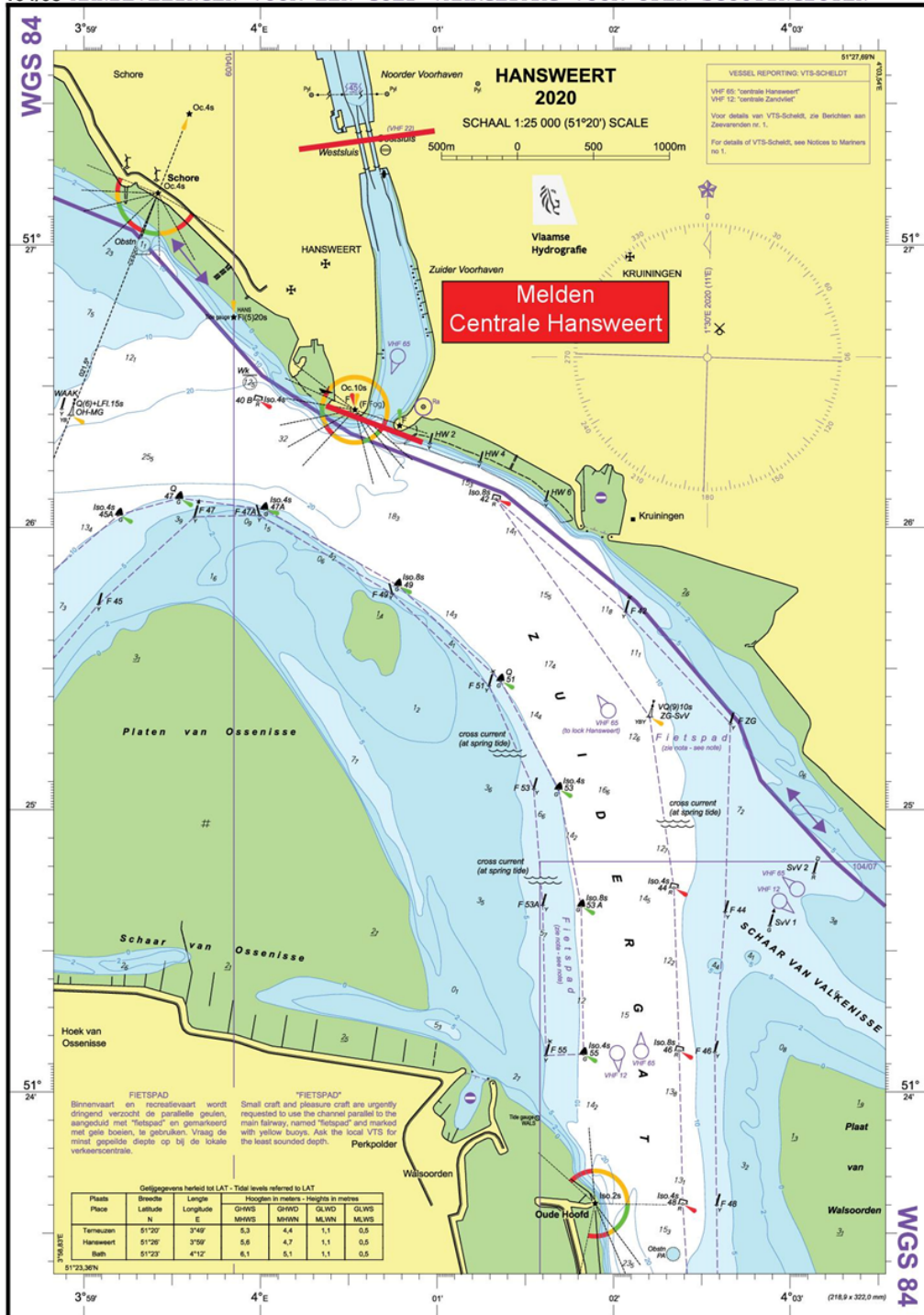


Bigwerk nr. 19 van 10.09.2020



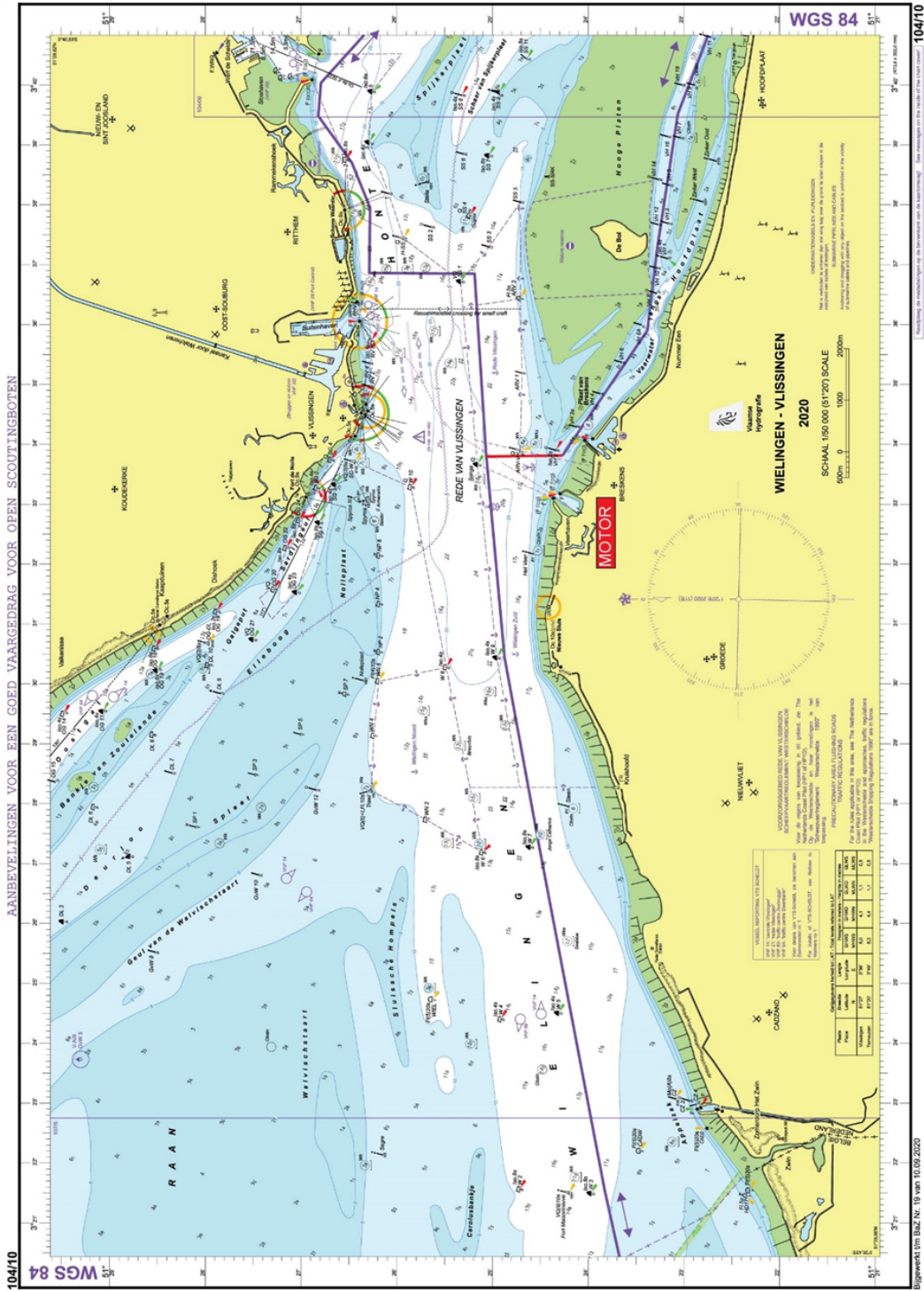
Vlaanderen
is maritiem

104/08 AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN





Vlaanderen
is maritiem

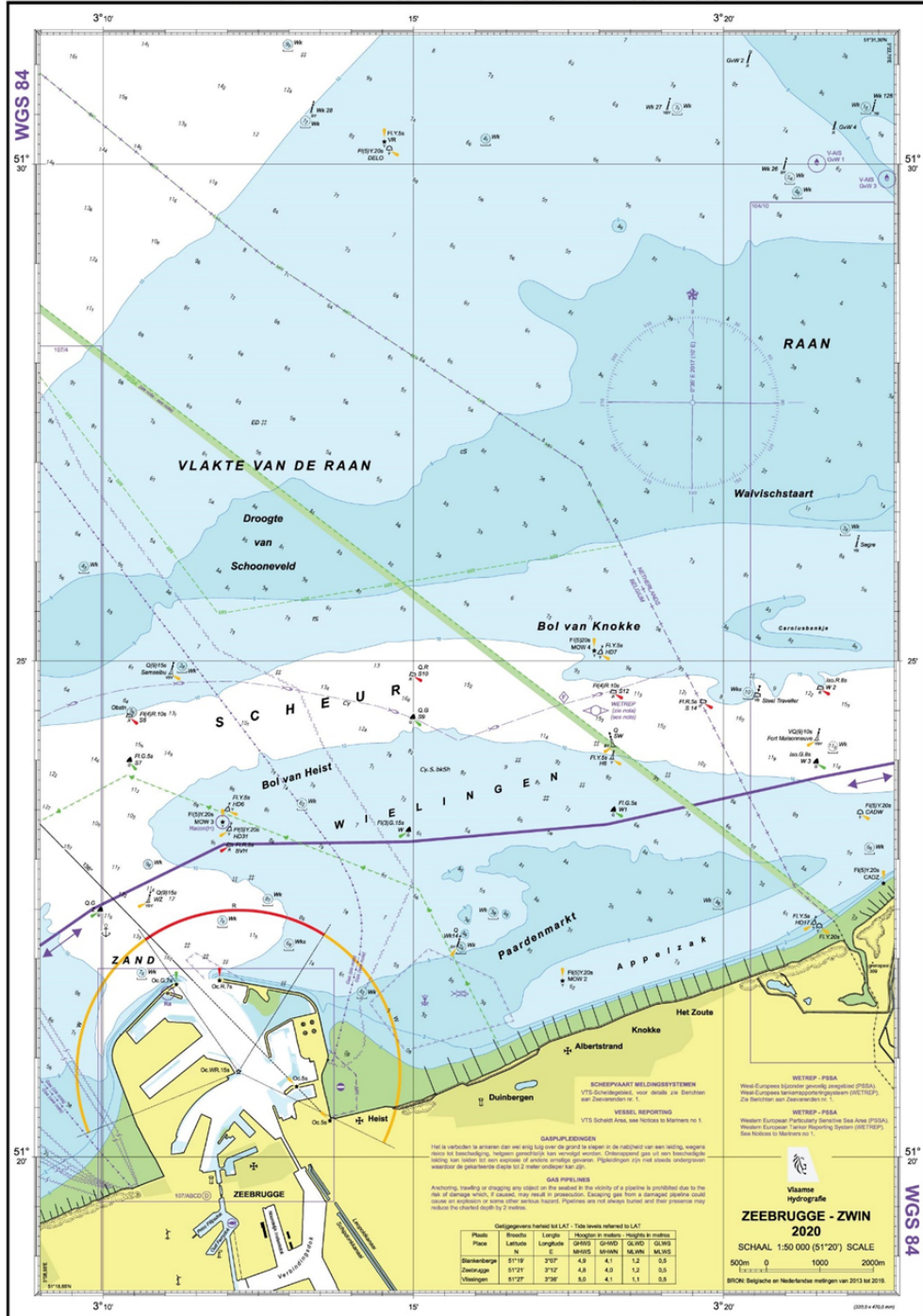




Vlaanderen
is maritiem

107/5

AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN



SCHIFFVAART MELDINGSSTELLEN
VTS Scheldegebied, voor details zie Bericht van Scheerwaarden 1.

WESREP - PERSA
West European Particular Reporting System (WETREP)
Zie Bericht van Scheerwaarden 1.

WESREP - PESA
Western European Particular Reporting System (WETREP)
Western European Central Reporting System (WETCRS)
Zie Bericht van Scheerwaarden 1.

GASPIJPLEIINGEN
Het is verboden te ankeren dan wel enig luig over de grond te leggen in de nabijheid van een leiding, wegens risico van ontsteking, explosie, gas of stank van ontsteking, ondergrondse gas of stank van ontsteking, schade aan de leiding, schade aan de bodem of schade aan andere ondergrondse installaties. Pijpleidingen zijn niet steeds ondergronds waardoor de gevaarlijke diepte tot 2 meter onbekend kan zijn.

GAS PIPELINES
Anchoring, trawling or dragging any object on the seabed in the vicinity of a pipeline is prohibited due to the risk of damage which, if caused, may result in pollution. Encasing gas from a damaged pipeline could create an explosion or flame other serious hazard. Pipelines are not always buried and their presence may reduce the charted depth by 2 metres.

Geliggende haven tot LAT - Totaal vermeld in LAT

Plaats	Breedte	Langte	GLRD	GLRD	GLRD	GLRD
	Latitude	Longitude	Meters	Meters	Meters	Meters
Stankenberg	51°19'	3°12'	4,9	4,1	1,2	0,3
Zandkappe	51°21'	3°12'	4,9	4,0	1,2	0,3
Vlaanderen	51°27'	3°08'	5,0	4,1	1,3	0,3

Vlaamse hydrografie - ZWIN 2020
SCHAAL 1:50 000 (51°20') SCALE
500m 0 1000 2000m
BROUW Begrupe en Nieuwlandse wateren van 2013 tot 2015
(2023 + 453 rev)

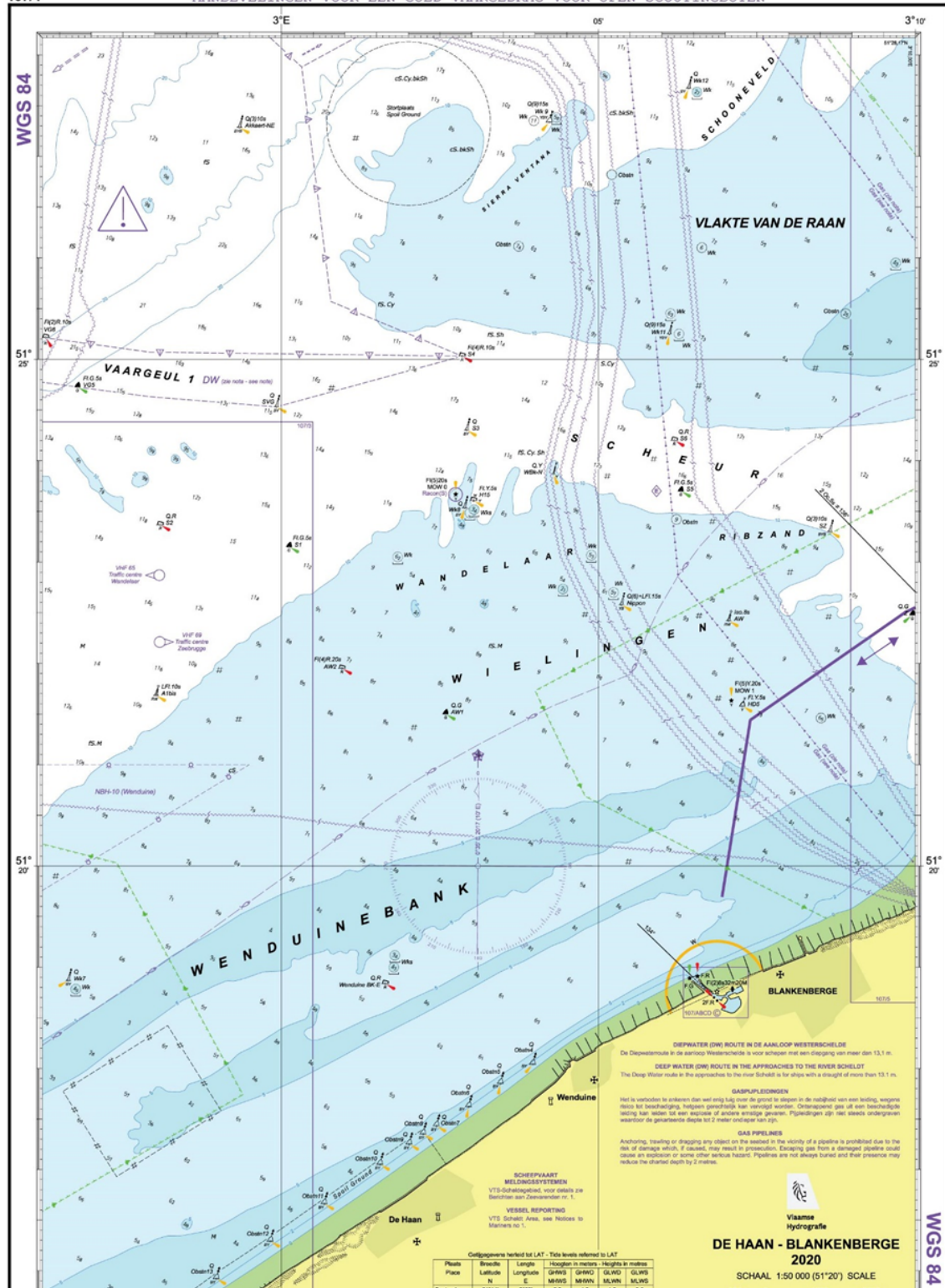


Vlaanderen
is maritiem



107/4

AANBEVELINGEN VOOR EEN GOED VAARGEDRAG VOOR OPEN SCOUTINGBOTEN



WGS 84

51° 25'

51° 20'

3° 10'

51° 25'

51° 20'

WGS 84

DEEPWATER (DW) ROUTE IN DE AANLOOP WESTERSCHDELDE
De Diepwaterroute is de aanloop Westerschelde is voor schepen met een diepgang van meer dan 13,1 m.
DEEP WATER (DW) ROUTE IN THE APPROACHES TO THE RIVER SCHELT
The Deep Water route in the approaches to the river Scheldt is for ships with a draught of more than 13.1 m.

GASPIJPLEIDINGEN
Het is verboden te ankeren dan wel enig lood over de grond te slepen in de nabijheid van een bedding, vanwege risico tot beschadiging, hetgeen ernstig kan vervuilen worden. Ontsponting gas uit een beschadigde bedding kan leiden tot een explosie of andere ernstige gevaar. Pipewallings zijn niet steeds ondergraven waardoor de garijtuur diepte tot 2 meter onderop kan zijn.

GAS PIPELINES
Anchoring, trailing or dragging any object on the seabed in the vicinity of a pipeline is prohibited due to the risk of damage which, if caused, may result in pollution. Escaping gas from a damaged pipeline could cause an explosion or some other serious hazard. Pipelines are not always buried and their presence may reduce the channel depth by 2 metres.

SCHIEPVAART MELDINGSSTREKEN
VTS-Scheldegebied, voor details zie Beroepen aan Zeevarenden n. 1.

VESEL REPORTING
VTS Schelde Area, see Notices to Mariners n. 1.

Colligations heeled to LAT - Tide levels referred to LAT

Plaats	Breedte	Langte	Hoogten in meters	Hoogten in meters
Place	Latitude	Longitude	GWWS GWVW GLOW GLOW	SLWWS SLWV SLWN SLWV
	N	E	MANS	MEAN
			MEAN	MEAN

Vlaamse Hydrografie
DE HAAN - BLANKENBERGE
2020

SCHAAL 1:50 000 (51°20') SCALE

Bijlage 3 – Marifoonblokindeling

- Hier vind je alle info in verband met de voorgeschreven VHF kanalen en welk kanaal je binnen welk gebied moet uitluisteren.
Let op: er staan verwijzingen in stippellijn tussen de verschillende pagina's. Dit komt doordat dit als vouwbare folder bedoeld is.
- Volg onderstaande link voor de meest up-to-date versie:
<https://www.vts-scheldt.net/nautisch/marifoon>

Marifoonblokindeling VTS-Scheldegebied

VERSIE 5.5
September 2020

Klare taal op ieder kanaal



MELDINGSPLICHT EN BEREIKBAARHEIDSP LICHT

voor ALLE BEROEPSVAART op de VERKEERSKANALEN

BEREIKBAARHEIDSP LICHT

voor RECREATIEVAART MET VHF-INSTALLATIE AAN BOORD op de VERKEERSKANALEN

MELDINGEN BEROEPSVAART IN HET VTS-SCHELDEGEBIED

<i>Inkomend vanuit zee:</i>	<i>Vertrekkend uit een haven, van een steiger, kaai of ankerplaats in het VTS-Scheldegebied:</i>	<i>Bij passage van een blokgrens:</i>
Afhankelijk van de richting van waar u komt, meld u 1/2 uur vóór aankomst in het VTS-gebied en dit op het verkeerskanaal van het eerste blok dat u aandoet.	Meld u op het daar geldende verkeerskanaal (tenzij anders aangegeven in deze folder) vooraleer deel te nemen aan de verkeersstroom.	Meld u steeds aan in het volgende blokgebied, altijd op het verkeerskanaal. Afmelden is overbodig.
<u>Inhoud melding:</u> scheepsnaam positie diepgang bestemming ETA loodsstation	<u>Inhoud melding:</u> scheepsnaam positie diepgang geplande route bestemming voor kegelplichtige schepen: aantal kegels	<u>Inhoud melding:</u> scheepsnaam positie geplande route (waar verschillende trajecten bevaren kunnen worden)

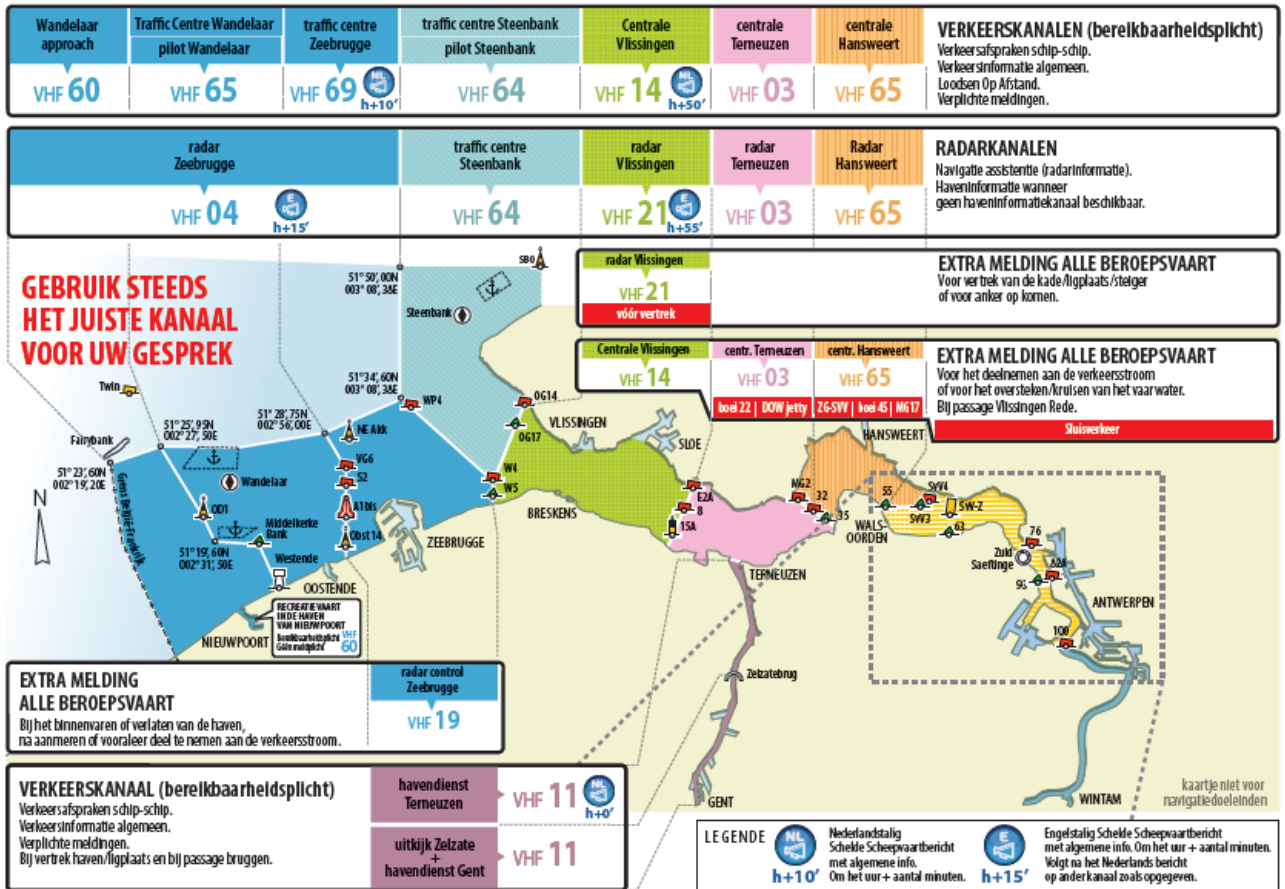
AANDACHTSPUNTEN

De verplichte voertaal is Nederlands of Engels.

Maak duidelijke verkeersafspraken rechtstreeks met de verkeersdeelnemers.

Roep een ander schip steeds met de scheepsnaam of met de positie en/of bewegingsrichting aan.

 Het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer is een verdragsrechtelijke samenwerking tussen de Vlaamse en Nederlandse overheid en staat in voor veilig en vlot scheepvaartverkeer in het Scheldegebied.



Maak het onderscheid tussen:

- kanaal VHF 12
VERKEERSKANAAL
- kanaal VHF 85
PORT OPERATIONS KANAAL
- kanaal VHF 81
kanaal voor niet-nautische informatie tussen binnenvaart
TERMINAL KANAAL BINNENVAART



Opgepast!
GEBRUIK STEEDS
HET JUISTE KANAAL
VOOR UW GESPREK

Bovenwaarts boei 100:

- is de bereikbaarheidsplicht op het schip-schip kanaal VHF 10.
- is er geen actieve monitoring door de verkeerscentrale.
- is er geen walradar-dekking.
- zeevaart: verplichte melding aan de scheepvaart opvarend boei 116, afvarend boei 111 op kanaal VHF 10.

EXTRA MELDINGEN ZEEVAART

zeevaart meldt zich voor vertrek (= voor het losgooien in sluis of terminal) op kanaal VHF 85.

Inhoud melding:
scheepsnaam
positie
diepgang
bestemming
eventuele manoeuvres

Opvarend naar Antwerpen:
Boei 35 op kanaal VHF 85
Boei 65 op kanaal VHF 12
Zuid Saeftinge op kanaal VHF 12

Inhoud melding:
scheepsnaam
positie

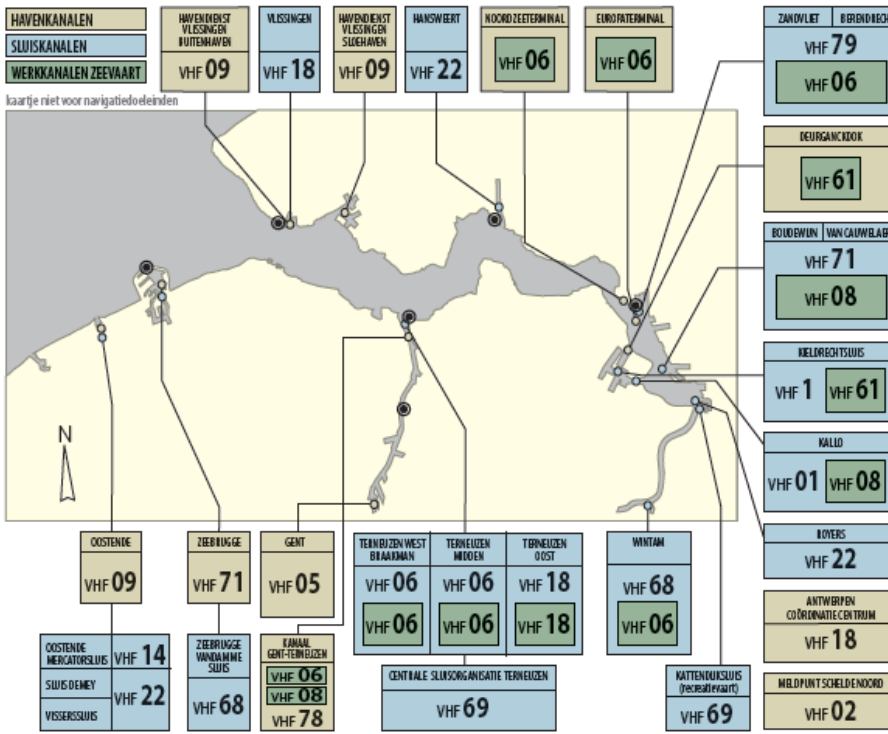
centrale Zandvliet				VERKEERSKANALEN (bereikbaarheidsplicht) Verkeersafspraken schip-schip. Verkeersinformatie algemeen. Verplichte meldingen. Voor het deelnemen aan de verkeersstroom of voor het oversteken/kruisen van het vaarwater.
VHF 12				
radar Waarde	radar Saeftinge	radar Zandvliet	radar Kruisschans	RADARKANALEN Navigatie assistentie (radar informatie).
VHF 19	VHF 21	VHF 04	VHF 66	
SID Antwerpen				PORT OPERATIONS KANAAL Informatie, zowel op initiatief van schip als VTS-centrale. Sluisinformatie. Afgemeerd aan stelgers, ligplaatsen en sluzen.
VHF 85				
terminal kanaal binnenvaart				TERMINAL KANAAL BINNENVAART Niet-nautische informatie tussen binnens diepen onderling betreffende laad/los volgorde, ligplaats, etc. Dit kanaal wordt niet gemonitord door de VTS-centrale.
VHF 81				

schip-schip
VHF 10

VERKEERSKANAAL (bereikbaarheidsplicht)
 Verkeersafspraken schip-schip.
 Verkeersinformatie algemeen.
 Verplichte meldingen.



OPGEPAST: GEEN VTS-SCHELDEGEBIED KANALEN



CONTACTGEGEVENS VTS-SCHELDEGEBIED

- Verkeerscentrale Zeebrugge**
 Tel: +32(0)59 342 800
 Fax: +32(0)59 342 899
 Email: vts-zeebrugge@vts-scheldt.net
- Verkeerscentrale Vlissingen**
 Tel: +31(0)88 79 80 790
 Fax: +31(0)88 79 80 798
 Email: vts-vlissingen@vts-scheldt.net
- Schelde Coördinatiecentrum**
 Tel: +31(0)88 79 80 758
 Fax: +31(0)88 79 80 735
 Email: gna-scc@vts-scheldt.net
- Verkeerscentrale Terneuzen**
 Tel: +31(0)88 79 80 500
 Fax: +31(0)88 79 80 560
 Email: vts-terneuzen@vts-scheldt.net
- Verkeerscentrale Hansweert**
 Tel: +31(0)88 79 80 300
 Fax: +31(0)88 79 80 311
 Email: vts-hansweert@vts-scheldt.net
- Verkeerscentrale Zandvliet**
 Tel: +32(0)3 20 28 200
 Fax: +32(0)3 20 28 248
 Email: vts-zandvliet@vts-scheldt.net
- Uitkijk Zelzate**
 Tel: +32(0)9 24 48 160
 Email: zelzatebrug@vlaanderen.be

<p>MEER INFO? www.vts-scheldt.net info@vts-scheldt.net www.worldvtsguide.org</p>	<p>HYDRO-METEO INFO: www.kustweerbericht.be www.hymedis.net</p> <p>MARIFOONNET BELGISCHE BINNENWATEREN www.binnenvaart.be</p>
--	---

Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

AGENTSCHAP NAUTIEKE DIENTVERLENING en KUST

Vlaanderen
is maritiem

griplicdesign: phar +320 898 31 11 19